

I-FLUX100 FLUID płyn do czyszczenia zaworu EGR i układu dolotowego, do zastosowania wyłącznie z urządzeniem I-FLUX!!!!!!

Wszystkie silniki Diesla (nawet nowoczesne i te z małymi przebiegami), mają mniejsze lub większe kłopoty z odkładaniem się osadów na dyszach wtryskiwaczy. To wpływa negatywnie na prawidłowe dozowanie paliwa i powoduje nie całkowite jego spalanie co nie odwołalnie prowadzi do odkładania się efektów niekompletnego spalania na zaworze EGR.

Skutkiem tego jest utrata mocy silnika oraz zwiększenie zużycie paliwa oraz inne wynikające z tego problemy. Utrzymując wtryski w czystości poprzez regularne używanie Xenum Diesel Conditioner lub wyczyszczenie ich używając X-Flush Diesel, powinno zapobiec większości tych problemów. Ale tylko wtedy, gdy używa się ich regularnie a nie sporadycznie.

XENUM opracowało urządzenie które jest zdolne całkowicie wyczyścić zawór EGR w silnikach Diesla samochodowe osobowych: I-FLUX 100. Urządzenie czyści cały system dolotowy począwszy od kolektora dolotowego, poprzez zawór EGR aż do zaworów dolotowych w głowicy.

Rezultat jest natychmiastowy:

silnik pracuje płynnie, powróciła moc i obniżyło się zużycie paliwa. Czyszczenie systemu dolotowego wraz z zaworem EGR skutkuje poniesieniem wydajności oraz zoptymalizowaniem działania elementów układu wydechowego jak turbo sprężarka (zmienna geometria) oraz filtr czastek stałych (wspomaga czyszczenie). W urządzeniu I-FLUX 100 został zastosowany i opatentowany przez XENUM rozpuszczalnik I-Flux Fluid. Urządzenie wraz z płynem jest do użytku wyłącznie PROFESJONALNEGO..

Jedno opakowanie płynu starcza na wyczyszczenie około 5 zaworów EGR.

